



TRANSPORDIAMET

Triin Leetmaa
Riigimetsa Majandamise Keskus
triin.leetmaa@rmk.ee
Mõisa
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala
vald, Sagadi küla

Teie 28.12.2023

Meie 19.01.2024 nr 7.1-2/24/26191-2

**Viisu soo taastamistööde projekti kooskõlastus riigitee
nr 11380 maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis
Jaanika külas Harjumaal**

Olete esitanud Transpordiametile (TRAM) kooskõlastamiseks Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) poolt koostatud projekti „Orkjärve looduskaitsealal Viisu soo veerežiimi taastamine“ koos lisadega (edaspidi Projekt).

Projekti eesmärk on luua eeldused allikate ja allikasooode, sookoosluste ja sood ümbritsevate metsade taastumiseks. Projektiga kavandatavad ehitustööd, olemasolevate kraavide sulgemine paisudega ja ajutise (ehitusaegse) mahasõidu rajamine jäävad riigitee nr 11380 Riisipere – Vasalemma tee km 2,00-2,78 (kraavid) ja km 1,58 (mahasõit) maaüksuste piiridesse ja tee kaitsevööndisse Jaanika külas Saue vallas Harjumaal.

Riigitee nr 11380 teemaal ja tee kaitsevööndis, mis on 30 m äärmise sõiduraja välisservast, kraavide sulgemisi ei kavandata ja teekraavide eesvoolusid ei suleta ning riigitee tee piirides jääb kehtima olemasolev (toimiv) hüdroloogiline veerežiim.

Projektiga on eeldatud ehitada riigiteelt nr 11380 km 1,58 ajutine, ehitusaegne ligipääs (edaspidi ristumiskoht) ehitusobjektile (projekti Lisa 3 tähistatud A1).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) poolt koostatud projekti „Orkjärve looduskaitsealal Viisu soo veerežiimi taastamine“ koos lisadega.

Projekti realiseerimisel ja ehitustöödel tuleb arvestada alltoodud nõuetega:

1. Ajutise ristumiskoha (mahasõit, juurdepääsutee) rajamiseks riigiteelt nr 11380 tuleb ehitajal (töövõtjal) TRAM-ile esitada vastav taotlus koos ristumiskoha tüüplahendusega, ristumiskoha asukoha ja kasutusaja pikkuse kohta (info meil kodulehel: <https://transpordiamet.ee/load-ja-kooskolastused#mahasoidud-bussipea>). Taotluse alusel esitab TRAM ehitajale nõuded ning sõlmib ehitusperioodi ajaks lepingu ajutise ristumiskoha/ristumiskohtade (juurdepääsutee) ehitamiseks ja kasutamiseks. Taotleja, kellega sõlmitakse leping peab olema valmis tellima ja esitama ehitusaegse liikluskorralduse projekti. Lepingus täpsustatakse ristumiskoha asukoht ja fikseeritakse vajadusel ka riigitee küvettide, truupide rajamine riigitee tee piirides. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri.
2. Transpordiamet vaatab taotluse läbi iga ristumiskoha asukoha põhiselt ning ehitajaga sõlmitakse ajutise ristumiskoha ehitamise ja kasutamise leping.
3. Riigitee muldkeha piires ei ole lubatav vooluvete taseme tõstmine, kuna sellega ohustatakse riigitee kandevõimet. Ehitajal tuleb seetõttu ette näha meetmed liigvee ärajuhtimiseks riigitee muldega külgnevalt alalt.
4. Ehitustöödega ja ehitustehnikaga ei tohi tulla riigitee teemaale ja ei tohi omavoliliselt muuta riigitee liikluskorraldust. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine

- sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
5. Riigitee ja riigitee mahasõitude olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad säilima. Teede muldkeha, tee rajatiste (sild, piirded jne) ja teede katendi kahjustamine ei ole lubatud.
 6. Materjalide veod korraldada olemasolevate või ajutiste juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööid riigiteele mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
 7. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
 8. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatud tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
 9. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liikluseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Viisusoo_projekt.zip

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee